Dane techniczne napędu do zaworu 510-MOV-002; DN500

Poz.2	
Kod:	SAEX14.6-F14-B3-22-Ex de IIC T3-3ph/400V/50Hz-S2-15min-KS-A2048-11.2-30.4-22.05-EU-03(K)-F (IEC 85)-N·30·40-IP68-ACEXC01.2-Ex de IIC T3-3ph/400V/50Hz-N·30·40-IP68-KS-A2048-KT·105 (Ex e)-A1-D00.01-R00.01-H00.01-A30.01-C20.xx-E00.01-EU -AP 8264/26/PL
Schemat elektryczny:	A1N
Połączenie z armaturą:	F14 || B3 || 500 Nm || 22 min^{-1}
Nastawa:	400 Nm || 0 obr. / wznios
Opis wyposażenia	AP 8264/26/PL
SAEX14.6	Napęd elektryczny wieloobrotowy w wykonaniu przeciwwybuchowym - ON/OFF S2-15min / klasa A i B – wg normy PN-EN 22153
EU	ATEX
B3	Otwór pod wałek z 1 wpustem (wg ISO 5210) ø d10 = 30 mm (30)
Ex de IIC T3	zgodne z dyrektywą ATEX II2G, IEC, GUS, strefa 1 (gaz)
3ph/400V/50Hz	Zasilanie: napięcie 3-fazowe AC 400 V 50 Hz
KS	ochrona antykorozyjna: KS (C3 / C4 / C5-M) zabezpieczenie antykorozyjne przeznaczone do montażu napędów w środowiskach stale lub okresowo narażonych na działanie agresywnych substancji chemicznych, całkowita grubość powłoki 140 µm
A0001	Lakierowanie w standardowym kolorze dla ochrony antykorozyjnej KN/KS/KX (AUMA srebrno-szary zgodny RAL7037)
11.2	Mechaniczny wskaźnik położenia z symbolami OTWÓRZ/ZAMKNIJ - samonastawny
30.4	Magnetyczny układ odwzorowania drogi i momentu obrotowego MWG (AC.2)
22.05	grzałka antykondensacyjna w napędzie 24V (wewnętrznie zasilana)
03(K)	termiczne zabezpieczenie silnika: termistor (PTC) 140 °C - zgodnie z DIN 44082
F (IEC 85)	Klasa izolacji silnika F wg. normy IEC 85
N·30·40	temperatura otoczenia od -30°C do +40°C
IP68	Stopień ochrony IP68 wg EN 60 529, czas zanurzenia do 96h, maks. 8m wysokości słupa wody, do 10 uruchomień
ACEXC01.2	Sterownik napędu AUMATIC w wykonaniu przeciwwybuchowym
EU	ATEX
Ex de IIC T3	zgodne z dyrektywą ATEX II2G, IEC, GUS, strefa 1 (gaz)
3ph/400V/50Hz	Zasilanie: napięcie 3-fazowe AC 400 V 50 Hz
N·30·40	temperatura otoczenia od -30°C do +40°C
IP68	Stopień ochrony IP68 wg EN 60 529, czas zanurzenia do 96h, maks. 8m wysokości słupa wody, do 10 uruchomień
KS	ochrona antykorozyjna: KS (C3 / C4 / C5-M) zabezpieczenie antykorozyjne przeznaczone do montażu napędów w środowiskach stale lub okresowo narażonych na działanie agresywnych substancji chemicznych, całkowita grubość powłoki 140 µm
A0001	Lakierowanie w standardowym kolorze dla ochrony antykorozyjnej KN/KS/KX (AUMA srebrno-szary zgodny RAL7037)
KT·105 (Ex e)	Wtyczka EX - KT (Ex e) z gwintami metrycznymi dla dławnic kablowych 1 x M20 x 1.5 / 1 x M25 x 1.5 / 1 x M32 x 1.5
A1	Styczniki rewersyjne (mechaniczne i elektryczne blokowane), klasa mocy A1
D00.01	Sposób sterowania: I/O Interfejs - OTWÓRZ / STOP / ZAMKNIJ
R00.01	sygnały wejściowe: ZAMKNIJ, OTWÓRZ, STOP, EMERGENCY
H00.01	sygnały wyjściowe: 5 NO styków 1 A, 1 NO/NC styk 5A + 1 lub 2 wyjścia analogowe 0/4 – 20 mA dla sygnału zwrotnego położenia i momentu obrotowego
A30.01	wyjście napięcia pomocniczego: 24 V DC, dla zasilania wejść sterujących
C20.xx	ochrona silnika: wyzwalacz PTC w połączeniu z termistorami PTC w silniku napędu
E00.01	napięcie sterujące: poziom sygnału 24V DC
Dane elektryczne:	Typ silnika: VDX0090-2-0,80 || Prędkość: 2800 min-1 || Moc mechaniczna: 0,8 kW; moc elektryczna -> patrz dokument: Dane elektryczne napędów || In: 3,6 A || Imax: 5,5 A || Is: 18 A || cos phi: 0,51 || AP 8264/26/PL
Ciężar jednostkowy:	68 kg || AP 8264